

NÁVOD NA POUŽITIE DIGITÁLNEHO OVPLYVŇOVAČA VSTREKOVANIA D-1

Digitálny ovplyvňovač D-1 je súčasťou zariadenia pre hydrotuning. Predpokladom úspory paliva je vhodný vodíkový generátor. Pre správne zapojenie každého ovplyvňovača je potrebné rozpoznať signálny vodič lambdasondy.

Pre jednotlivé typy áut je možné stiahnuť schému zapojenia vodičov na O2 senzoch z nasledovných serverov www.ahdol.com alebo www.autozone.com - vyberte – www.autozone.com/autozone/repairinfo/repairInfoLanding.jsp - vehicle repair guides, chassis electrical – wiring diagrams. Iné možnosti: manuál vozidla, informovanie u predajcu. *Ďalšie inštrukcie k nájdeniu signálneho vodiča v prílohe Lambdasondy.*

Signálny vodič lambdasondy prerušte, odblankujte a napojte na ovplyvňovač.

Nastavenie D-1

Menu

1. nastavenie typu senzora (vysokofrekvenčný/ nízkofrekvenčný)
2. nastavenie výstupu ovplyvňovača
3. nastavenie omeškania spustenia D-1 (pre zohriatie senzorov motora)
4. informácie o D-1
5. exit

Dve polohy ovládania D-1 - stlačenie gombíka a otočenie gombíka.

Nastavte typ senzora medzi štandardným 1 V a vysokofrekvenčným typom. Nastavte výstup na 0-0.9 V a 0-10 mA pre vysokofrekvenčné senzory.

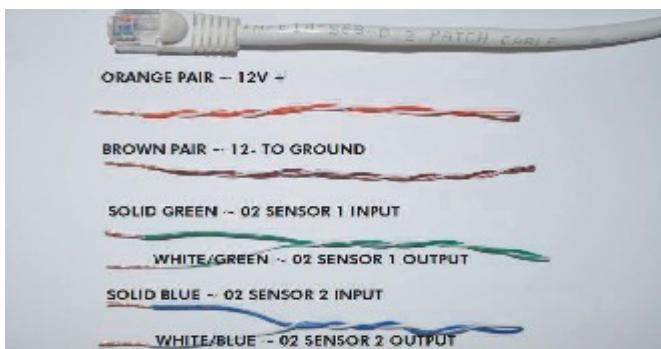
Nastavte omeškanie spustenia na rýchle, stredné alebo pomalé alebo žiadne. Omeškanie spustenia D-1 dosiahne prednastavené hodnoty po istom čase, kvôli správne zahriatiu senzorov na operačnú teplotu a dávkovaniu paliva. (motor pri štarte potrebuje viac paliva) Keď je D-1 vypnutá O2 senzor je priamo napojený na riadiacu jednotku bez ovplyvnenia signálu.

Nastavenie D-1 je pre každé auto osobitné. Všeobecne odporúčame začať s 200 milivoltami a postupne ich zvyšujeme. Hodnotu nad 350 mV je už dosť vysoká. Proces nastavenia funguje systémom skúšky, pričom je treba sledovať symptómy chudej palivovej zmesi ako je strata výkonu, skákajúci - tarokujúci motor alebo svetielko na prístrojovej doske „check engine“.

Ak sa toto stane znížte výstupné volty.

Pre vysokofrekvenčné senzory začnite na 1 mA. Tieto senzory sa líšia u jednotlivých výrobcov, a hodnota zníženia prúdu môže byť preto rôzna.

Pre správne zapojenie O2 senzorov vyhľadajte pomoc skúseného automechanika.



Oranžový pár: napájanie 12 V

Hnedý pár: 0 – uzemnenie

Zelený O2 senzor vstup (vodič zo senzora)

Zelenobiely O2 senzor výstup (vodič do RJ)

Modrý O2 senzor vstup

Modrobiely O2 senzor výstup

Nepoužívajte 12V a 0 uzemnenie z O2 senzorov. DD-1 spotrebuje 0.1 A preto ju môžete zapojiť na iný spotrebič napr na svetlá atď. Pozor na poškodenie tienenia vodičov. Na spájanie vodičov použite „čokolády“ prípadne rýchlospojky nie cín, kvôli vysokej teplote výfukových plynov a motora.