

---

**Návod na použitie vodíkovej jednotky:**

1. Príprava elektrolytu: Ako elektrolyt používame hydroxid sodný - NaOH, alebo hydroxid draselný - KOH, dodávaný v obchodnej sieti vo forme malých granuliek, polgulových peletiek. Na 1 liter destilovanej vody pridáme 8 - 9 peletiek. V zimnom období možno zvýšiť až na 12 -14 peletiek. Väčšie množstvo môže spôsobiť preťaženie autobatérie a zbytočne vysokú teplotu elektrolytu. Do nádoby nalejeme toľko elektrolytu, aby bol stavoznak celkom naplnený. Dbáme na bezpečnosť pri práci s lúhmi podľa návodu na obale.
2. Hladinu elektrolytu udržiavame v rozmedzí od 1/2 stavoznaku po hornú hladinu. Ak klesne pod 1/2, dolievame destilovanú vodu, spravidla vždy pri tankovaní. Spotreba vody je cca 1 liter na 500 - 800 km.
3. Elektrolyt vymeníme 1x za 7000 km podľa bodu 1.
4. Ak vodíková jednotka pracuje, musí byť motor naštartovaný a výstupná hadička zapojená do sacieho potrubia motora.
5. Prísny zákaz používať otvorený oheň pri práci vodíkovej jednotky a odpojenej výstupnej hadičky plynu! Hrozí nebezpečie explózie, pretože zmes vodíka a kyslíka je výbušná pri styku s otvoreným ohňom!
6. Žiadna ďalšia údržba nie je potrebná, okrem vizuálnej kontroly zapojenia a inštalácie v rámci bežnej údržby motora.
7. V zimnom období pri mrazoch odporúčame zriedenie elektrolytu s 1/4 denaturovaným liehom .

**Pokyny pre umiestnenie vodíkovej jednotky:**

Zariadenie namontujeme podľa priloženej schémy tak, aby bolo čo najmenej ovplyvňované teplotou motora. Vysoká teplota ovplyvňuje zvyšuje nároky na spotrebu el. prúdu.